

Pasiūlymus dėl projektų atrankos kriterijų nustatymo ir (ar) keitimo teikianti institucija:	Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija
Veiksmų programos įgyvendinimo priemonės kodas ir pavadinimas:	06.1.1-TID-V-505 priemonė „Jūrų transporto eismo sąlygų gerinimas Klaipėdos valstybiniame jūrų uoste“
Kitos ministerijos administruojamos priemonės (patvirtintos ir planuojamos), kuriomis siekiama Veiksmų programos konkreta us uždavinio tikslų	<p>6.1.1 konkretus uždavinys „Padidinti šalies daugiarūšės susisiekimo sistemos ir transeuropinių transporto tinklų sąveiką“. Patvirtintos priemonės siekiančios šio uždavinio:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. 06.1.1-TID-V-501 „TEN-T kelių tinklo techninių paramet rų gerinimas ir pralaidumo didinimas“ 2. 06.1.1-TID-V-502 „Miestų aplinkkelių tiesimas“ 3. 06.1.1-TID-V-503 „TEN-T geležinkelių tinklo atnaujinimas ir patobulinimas, skirtingų rūšių transporto sąveikos gerinimas“ 4. 06.1.1-TID-V-504 „Intelektinių transporto sistemų diegimas TEN-T tinkle“ 5. 06.1.1-TID-V-506 „Aplinkosaugos ir skrydžių saugos tobulinimas tarptautiniuose oro uostuose“
Priemonei skirtų ES fondų lėšų suma (mln. EUR):	93,68
Projektų atrankos būdas:	Valstybės projektų planavimas
Pagal priemonę remiamos veiklos:	<ol style="list-style-type: none"> 1. Klaipėdos valstybinio jūrų uosto (Šiaurės jūros–Baltijos jūros koridorius) bendro naudojimo laivybos kanalo saugos ir aplinkos apsaugos paramet rų gerinimas (platinimas, akvatorijos gilinimas, molų statyba ir rekonstrukcija). 2. Laivybos saugos didinimas, hidrografinės, geodezinės ir kartografinės techninės ir programinės įrangos atnaujinimas Klaipėdos valstybiniame jūrų uoste. 3. Vandens transporto infrastruktūros techninių paramet rų stebėsenos ir kontrolės sistemų modernizavimas ir diegimas Klaipėdos valstybiniame jūrų uoste.

**PASIŪLYMŲ DĖL PROJEKTŲ ATRANKOS KRITERIJŲ NUSTATYMO
IR (AR) KEĪTIMO PRISTATYMAS**

Galimi pareiškėjai:	VĮ Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcija.
Priemonės finansavimo forma:	Negražinamoji subsidija.
Priemonės suderinamumas su kitomis priemonėmis:	Tiesioginių sąsajų su kitomis priemonėmis nėra.
Siekiami rezultatai:	<ol style="list-style-type: none">1. Sumažės jūrų laivų avarijų ir jūrinių incidentų skaičius (iki 7 per metus);2. Padidės vidutinė jūrų uoste aptarnautų laivų bendroji talpa (iki 8,6 tūkst. t);3. Jūrų uoste bus įdiegtos saugų eismą gerinančios ir aplinkosaugos priemonės (mažiausiai 3 vnt.);4. Įsigyta žemsiurbė (1 vnt.).

**PASIŪLYMŲ DĖL PROJEKTŲ ATRANKOS KRITERIJŲ NUSTATYMO
IR (AR) KEĪTIMO PRISTATYMAS**

Teikiamas tvirtinti:	Specialusis projektų atrankos kriterijus
	Nustatymas
Projektų atrankos kriterijaus pavadinimas:	<i>1. Projektas turi atitikti Nacionalinės susisiekimo plėtros 2014–2022 metų programos, patvirtintos Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2013 m. gruodžio 18 d. nutarimu Nr. 1253 „Dėl Nacionalinės susisiekimo plėtros 2014–2022 metų programos patvirtinimo“, 1 tikslo „Didinti krovinių ir keleivių judumą, gerinant Europos Sąjungos transeuropinio transporto tinklo pagrindinio tinklo koridorius ir jų jungtis su valstybinės ir vietinės reikšmės transporto tinklu bei plėtojant skirtingų transporto rūšių sąveikos efektyvumą“ 3 uždavinį „TEN-T esančiame Klaipėdos valstybiniame jūrų uoste ir jo prieigose pagerinti jūrų transporto sąveiką su sausumos transportu, užtikrinti jūrų transporto eismo saugą ir sumažinti neigiamą poveikį aplinkai“.</i>
Projektų atrankos kriterijaus vertinimo aspektai ir paaiškinimas:	Vertinant projekto atitiktį projektų atrankos kriterijui, vertinama, ar projektas atitinka Nacionalinės susisiekimo plėtros 2014–2022 metų programos, patvirtintos Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2013 m. gruodžio 18 d. nutarimu Nr. 1253 „Dėl Nacionalinės susisiekimo plėtros 2014–2022 metų programos patvirtinimo“, 1 tikslo 3 uždavinį.

**PASIŪLYMŲ DĖL PROJEKTŲ ATRANKOS KRITERIJŲ NUSTATYMO
IR (AR) KEĖTIMO PRISTATYMAS**

Teikiamas tvirtinti:	Specialusis projektų atrankos kriterijus
	Nustatymas
Projektų atrankos kriterijaus pavadinimas:	<i>2. Projektas turi atitikti preliminarų Nacionalinės susisiekimo plėtros 2014–2022 metų programos projektų sąrašą, patvirtintą Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2015 m. birželio 15 d. įsakymu Nr. 3-249 „Dėl preliminaraus Nacionalinės susisiekimo plėtros 2014–2022 metų programos projektų sąrašo patvirtinimo“.</i>
Projektų atrankos kriterijaus vertinimo aspektai ir paaiškinimas:	Vertinama, ar projektas, projekto veiklos ir projekto vykdytojas atitinka preliminaraus Nacionalinės susisiekimo plėtros 2014–2022 metų programos projektų sąrašo, patvirtinto Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2015 m. birželio 15 d. įsakymu Nr. 3-249 „Dėl preliminaraus Nacionalinės susisiekimo plėtros 2014–2022 metų programos projektų sąrašo patvirtinimo“, 1.3.1–1.3.3 ir 1.3.5 papunktyje nurodytus projektus, projektų veiklas ir projektų vykdytojus.

PASIŪLYMŲ DĖL PROJEKTŲ ATRANKOS KRITERIJŲ NUSTATYMO IR (AR) KEĖTIMO PRISTATYMAS

Strateginio dokumento punktas:	Projekto veiklos	Galimi projekto vykdytojai
1.3.1.	Molų rekonstrukcija ir Kuršių nerijos šlaito tvirtinimas	VĮ Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcija.
1.3.2.	Įplaukos kanalo tobulinimas (gilinimas ir platinimas)	VĮ Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcija.
1.3.3.	Malkų įlankos gilinimas iki 14,5 m	VĮ Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcija.
1.3.5.	Priemonių užtikrinančių eismo saugą ir saugią laivybą Klaipėdos uoste diegimas	VĮ Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcija.

