

**PASIŪLYMŲ DĖL PROJEKTŲ ATRANKOS KRITERIJŲ NUSTATYMO
IR (AR) KEITIMO PRISTATYMAS**

Pasiūlymus dėl projektų atrankos kriterijų nustatymo ir (ar) keitimo teikianti institucija:	Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija
Veiksmų programos įgyvendinimo priemonės kodas ir pavadinimas:	04.5.1-FM-F-520 „Ko-investicinis fondas susisiekimui“
Kitos ministerijos administruojamos priemonės (patvirtintos ir planuojamos), kuriomis siekiama Veiksmų programos konkretaus uždavinio tikslų	<p>4.5.1 konkretus uždavinys „Skatinti darnų judumą ir plėtoti aplinkai draugišką transportą siekiant sumažinti anglies dioksido išmetimus“.</p> <p>Patvirtintos šios priemonės:</p> <ol style="list-style-type: none">1. 04.5.1-TID-V-513 „Darnaus judumo sistemų kūrimas“;2. 04.5.1-TID-R-514 „Darnaus judumo priemonių diegimas“;3. 04.5.1-TID-V-515 „Elektromobilių įkrovimo prieigų tinklo kūrimas“;4. 04.5.1-TID-R-516 „Pėsčiųjų ir dviračių takų rekonstrukcija ir plėtra“;5. 04.5.1-TID-V-517 „Miesto viešojo transporto priemonių parko atnaujinimas“;6. 04.5.1-TID-R-518 „Vietinio susisiekimo viešojo transporto priemonių parko atnaujinimas“;7. 04.5.1-TID-K-519 „Viešojo transporto paslaugų prieinamumo didinimas“.

**PASIŪLYMŲ DĖL PROJEKTŲ ATRANKOS KRITERIJŲ NUSTATYMO
IR (AR) KEĪTIMO PRISTATYMAS**

Priemonei skirtų ES fondų lėšų suma (mln. EUR):	5,00
Projektų atrankos būdas:	Netaikoma
Pagal priemonę remiamos veiklos:	<p>Rizikos kapitalo investicijos į labai mažų, mažų ir vidutinių įmonių, vykdančių arba ketinančių vykdyti žemiau nurodytas veiklas, kapitalą:</p> <ul style="list-style-type: none">- mobilumo paslaugų ir produktų kūrimas ir (arba) įsigijimas mažinant transporto sukuriamą CO₂ emisiją;- intelektinių transporto sistemų ir inovatyvių transporto technologijų kūrimas ir (arba) diegimas prisidedant prie CO₂ emisijos mažinimo.

**PASIŪLYMŲ DĖL PROJEKTŲ ATRANKOS KRITERIJŲ NUSTATYMO
IR (AR) KEĪTIMO PRISTATYMAS**

Galimi pareiškėjai:	Galimi <u>galutiniai naudos gavėjai</u> yra MVĮ
Priemonės finansavimo forma:	Finansinė priemonė
Priemonės suderinamumas su kitomis priemonėmis:	Tiesioginių sąsajų su kitomis priemonėmis nėra
Siekiami rezultatai:	<ol style="list-style-type: none">1. Anglies dioksido (išskyrus išsiskiriantį i biomasės) kiekis, namų ūkių išmestas į atmosferą iš transporto veiklos;2. Kitos formos nei subsidija finansinę paramą gaunančių įmonių skaičius;3. Naujų įmonių, gavusių investicijų, skaičius.

PASIŪLYMŲ DĖL PROJEKTŲ ATRANKOS KRITERIJŲ NUSTATYMO IR (AR) KEĖTIMO PRISTATYMAS

Teikiamas tvirtinti:	Specialusis ar prioritetinis projektų atrankos kriterijus
	Nustatymas
Projektų atrankos kriterijaus pavadinimas:	<p>1. Projektas turi atitikti Nacionalinės susisiekimo plėtros 2014–2022 metų programos, patvirtintos Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2013 m. gruodžio 18 d. nutarimu Nr. 1253 „Dėl Nacionalinės susisiekimo plėtros 2014–2022 metų programos patvirtinimo“, 1 tikslo „Didinti krovinių ir keleivių judumą, gerinant ES transeuropinio transporto tinklo pagrindinio tinklo koridorius ir jų jungtis su valstybinės ir vietinės reikšmės transporto tinklu bei plėtojant skirtingų transporto rūšių sąveikos efektyvumą“ (toliau – 1 tikslas) 6 (horizontalųjį) uždavinį „Diegti intelektines transporto sistemas ir technologijas, kurios padėtų užtikrinti geresnį keleivių ir krovinių judumą TEN-T keliuose, kituose valstybinės ir vietinės reikšmės keliuose, miestų gatvėse, geležinkeliuose ir vidaus vandenų keliuose“ (toliau – 6 uždavinys) arba 3 tikslo „Skatinti vietinio (miestų ir priemiesčių) transporto sistemos darnumą“ (toliau – 3 tikslas) 2 uždavinį „Užtikrinti miesto ir priemiesčio įvairių rūšių viešojo transporto maršrutų suderinamumą ir didesnę jų sąveiką su privačiu transportu“ (toliau – 2 uždavinys).</p>
Projektų atrankos kriterijaus vertinimo aspektai ir paaiškinimas:	<p>Vertinant projekto atitiktį projektų atrankos kriterijui, vertinama, ar projektas atitinka Nacionalinės susisiekimo plėtros 2014–2022 metų programos, patvirtintos Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2013 m. gruodžio 18 d. nutarimu Nr. 1253 „Dėl Nacionalinės susisiekimo plėtros 2014–2022 metų programos patvirtinimo“, 1 tikslo 6 uždavinį arba 3 tikslo 2 uždavinį.</p>

PASIŪLYMŲ DĖL PROJEKTŲ ATRANKOS KRITERIJŲ NUSTATYMO IR (AR) KEĖTIMO PRISTATYMAS

Teikiamas tvirtinti:	Specialusis ar prioritetinis projektų atrankos kriterijus
	Nustatymas
Projektų atrankos kriterijaus pavadinimas:	2.Galutinis naudos gavėjas yra MVĮ
Projektų atrankos kriterijaus vertinimo aspektai ir paaiškinimas:	<p>Kai kreipiamasi pagal priemonės veiklas, būtina įsitikinti, kad pareiškėjas yra MVĮ.</p> <p>MVĮ suprantamos taip, kaip apibrėžta Lietuvos Respublikos smulkiojo ir vidutinio verslo plėtros įstatyme.</p> <p>Pareiškėjų atitikimas nurodytam kriterijui deklaruojamas, pateikiant SVV statuso deklaraciją pagal Smulkiojo ir vidutinio verslo subjekto statuso deklaravimo tvarkos aprašą, patvirtintą ūkio ministro 2017 m. balandžio 21 d. įsakymu Nr. 4-250 „Dėl Lietuvos Respublikos ūkio ministro 2008 m. kovo 26 d. įsakymo Nr. 4-119 „Dėl Smulkiojo ir vidutinio verslo subjekto statuso deklaravimo tvarkos aprašo ir Smulkiojo ir vidutinio verslo subjekto statuso deklaracijos formos patvirtinimo“ pakeitimo“.</p> <p>Šis projektų atrankos kriterijus yra taikomas tik paraiškos vertinimo metu, nes, pvz., maža įmonė projekto įgyvendinimo metu gali tapti vidutine ir pan.</p>

PASIŪLYMAS DĖL PROJEKTŲ VEIKLŲ VYKDYMO NE VEIKSMŲ PROGRAMOS TERITORIJOJE

Pagal priemonę remiamos veiklos arba dalis veiklų bus vykdomos ne Lietuvoje, o kitose Europos Sąjungos šalyse.

Pagrindimas: Įgyvendinant priemonės veiklas finansinės priemonės forma siekiama pritraukti privačių investuotojų lėšų, tokiu būdu didinant valstybės investicijų poveikį ir mastą. Siekiant didesnio privačių investuotojų pritraukimo, dalis priemonės veiklų gali būti vykdomos kitose Europos Sąjungos šalyse, jei jas vykdant sukurti produktai, paslaugos, rezultatai ir nauda atitenka Lietuvos Respublikai. (Tačiau toks investavimas į kitoje Europos Sąjungos valstybėje narėje veikiančias įmones negali viršyti 15 proc.)

